

创新热浪奔流劲涌 绿色科技新风扑面

产学研合作，携手创新厚植“含绿量”

华电基层服务队 走访数智低碳院

本报讯(蒋知非)以镇江籍华电在校生为主的华北电力大学基层服务队,8月13日走进江苏省海洋资源开发研究院数智低碳院,开展暑期调研和对接交流,了解现代电力系统技术创新与产业应用,感受家乡创新引领产业强市的蓬勃态势。

在数智低碳院,华电基层服务队一行先后参观研究院展厅,研发实验室及技术创新中心,体验智能电网、高效能源管理及自动化控制技术的最新成果。并向技术人员详细了解岛屿微电网系统、水下观测网供电系统、智能电表及数据采集系统、绿色能源解决方案等技术的工作原理和应用实例,观摩学习如何利用大数据与人工智能技术实现电力系统精准监控与智能优化。调研过程中,双方还就电力人才培养、技术创新及项目合作进行对接交流。

据了解,江苏省海洋资源开发研究院数智低碳院位于镇江市润州区五里产业楼,由省海洋资源开发研究院、润州区政府、江苏火电科技有限公司三方联合共建。该院集产学研资源的开发、整合、利用为一体,是重点围绕数智低碳、智慧电力、新能源等产业打造的科技创新载体。

绿色头条

本报记者 陈志奎
本报通讯员 孙焱 应东昊

不久前召开的2024年高校院所走进镇江产学研合作大会,透过项目路演、成果发布、洽谈对接等方式,力促产学研成果在镇转移转化,传递共塑产业新动能、共培新质生产力的强烈心声。

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。梳理大会现场签约的16个产学研合作项目,“含绿量”与“含新量”等量齐观。

“新能源车用柔性智能车载光源的研发及产业化”“高性能动力电池涂碳铝箔关键技术研发”“长江黄金水道航运污染综合控制技术及系统研发”……一个个绿色元素饱满的科技项目活力迸发,一批批从实验室对接生产线的低碳技术落地有声,推动科技创新与产业创新的深度融合。

作为专业从事研究开发并生产各种电机机械自动化生产线等非标设备的公司,近年来,瑞瑞科技(江苏)有限公司在科技部门牵线搭桥下,与高校院所开展紧密的产学研合作,推动创新发展驶入快车道。此次,瑞瑞科技携手江苏大学,共同开展产学研合作。项目负责人表示,希望通过校企对接,彻底解决高速生产下原电池精度和质量

难以控制的矛盾,加快实现国内首创、具有完全自主知识产权的高速、高可靠、高精度制造原电池智能成套装备及产业化,不断提升企业核心竞争力。

节能降耗作为我市经济社会发展的重要保障,是实施“876”创新引领工程,服务支持各产业链更新迭代、提质增效的必然选择。作为大会活动之一,南京工业大学专场产学研对接会聚焦“节能降碳”前沿领域,搭建校地校企交流合作平台。索普集团、鼎胜新材、孚能科技等镇江企业与南京工业大学专家团队展开交流,现场促成对接合作8项,为后期研究成果转化应用奠定良好基础。“我们带来的项目主要涉及锂离子电池、电解水制氢、相变储能等方面。”南京工业大学能源科学与工

程学院副院长、博士生导师朱玉松表示,校方专家团队希望与镇江企业就余热利用、电解水制氢、新能源开发等项目深化合作,将高校研究成果带到企业并转化生成生产力,提高镇江在新能源领域的竞争力。

同样作为今年产学研合作大会子活动,“创业江苏”科技创业大赛智能制造专项决赛开赛,来自省内智能制造领域的优秀创业者同台角逐、激烈比拼。一批兼具智能化和绿色化的项目,既关乎智能制造系统的创新突破,也涉及工业互联网领域的前沿探索,覆盖领域广、绿色底色鲜明。“作为全球首家实现薄膜沉积系统可视化的企业,我们自主研发的‘多功能高温热台’升降温速度可以达到每分钟

100℃,大大提高了实验效率,解决了传统设备盲烧和低效的痛点。”苏州基元科技有限公司项目团队负责人许向鹏介绍。最终,该公司凭借“二维半导体材料可视化薄膜外延沉积系统”获得大赛二等奖。一批绿色新技术、新产品各展所长,创新资源加速集聚镇江,有力促进创新链和产业链深度融合。

创新热浪奔流劲涌,绿色科技新风扑面。市科技部门有关负责人表示,抓牢科技创新这个发展新质生产力的核心要素,我市将紧扣绿色低碳主攻方向,推动产学研合作协同攻关,突破绿色核心关键技术,全力打造在特色领域有竞争力的科技成果转移转化地、科技创新策源地、产业发展新高地。



本报记者 朱婕

数智赋能交通运输“碳”新路

交通运输绿色低碳发展是服务推动碳达峰碳中和目标的重要组成部分。当前,我市正以数智赋能,积极推进交通运输绿色低碳专项行动,覆盖交通运输结构优化、绿色出行、资源集约、装备升级的绿色低碳交通运输体系呼之欲出。

根据《镇江市碳达峰实施方案》,到2025年,我市集装箱多式联运量年均增长率超过10%,城市绿色出行比例超过70%。

近年来,我市持续调整优化运输结构,加快新能源清洁能源装备替代,交通运输绿色低碳转型取得了积极成效,尤其是立足港口资源优势,打造绿色港口方面,成效明显。今年初,镇江绿色港口亮相央视《新闻联播》,在“新思想引领新征程”栏目之《万里长江新气象高质量发展绘宏图》中,镇江港口高质量发展,进一步推进绿色港口提档升级的做法成效获报道。

在此基础上,《镇江市碳达峰实施方案》明确提出实施交通运输绿色低碳专项行动,我市将持续推动交通运输绿色低碳发展,加快构建高效联运体系,促进货物运输“公转铁”“公转水”,提高铁路、水路在大宗货物运输和中长距离运输中的比重,同时积极构建便捷高效的公铁水联运体系,研究完善江河联运体系,提升内河集装箱运输能力。目标是,到2025年,沿江主要港口利用铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车集疏港大宗货物比例总体超过95%,内河集装箱运输实现零突破。

不仅如此,我市还在积极拓展低空经济场景,并于7月初解锁了“低空物流”新模式,镇江油桃2小时就“飞”到了浙江建德。作为省内首条跨省低空物流航线,镇江至建德助农低空物流航线首飞,标志着我市低空物流应用场景实质性落地。

全力开拓新领域新赛道,助力低空经济加速起飞。市发改委副主任石子刚介绍,“发改部门接下来将立足我市江河交汇资源优势,坚持市场化原则,联动相关企业积极拓展长江、运河流域过江船舶低空物资配送应用场景,加强市场培育,做好试点示范,打造有效降低全社会物流成本镇江样板。”

与此同时,随着绿色低碳装备和设施的应用,交通运输绿色低碳转型不断提速。今年6月,在位于扬中的江苏润华物流有限公司码头,一套2000千瓦的岸电系统成功投运。该码头由此成为我市最大的岸电码头。经初步测算,这一项目年替代船用柴油用量将达到1158.3吨,折合年替代标油1181.35017吨,预计减少二氧化碳排放量3608吨,二氧化硫排放量4.6332吨。

同样值得关注的是,这些岸电由国网岸电云网平台统一管理。除了船舶用电,平台还为船员提供了统一结算、移动支付等便捷服务。扬中市供电公司相关负责人介绍,他们将持续对接港口岸电服务,加大电能替代推广和跟踪服务力度,“通过‘以电代气、以电代油、以电代煤’等多种形式,提升电能占终端能源消费比重。”

《镇江市碳达峰实施方案》提出,在交通运输绿色低碳专项行动中,我市将持续推进公共领域电动化,以及清洁能源在内河运输船舶中的应用,港口岸电设施和船舶岸电设施安装、升级改造,港口非危码头岸电泊位覆盖率100%。

持续优化绿色出行体系是此次专项行动的另一项重要任务。根据行动计划,在优先发展公共交通,优化公共交通线路和站点布局的同时,我市将提升交通需求管理,建设城市智慧交通网,科学调控高峰时段出行需求,强化城市交通堵点分级治理,减少城市拥堵。不久前,以“数字交通·助力壮大现代交通运输产业”为主题的江苏省第八届数字交通论坛在我市开幕,数百位专家学者带来的数字交通发展新模式、新场景、新成果,为我市交通运输绿色低碳转型提供了新思路。

值得关注的是,专项行动还提出了“慢行交通”和“共享交通”,引导公众绿色低碳出行。到2025年,城市绿色出行比例超过70%,市区公共交通出行分担率达26%,保持城区公交站点500米覆盖率100%,当年新增新能源、清洁能源动力城市公交车比例达100%。



北固湾晚霞,水天一色,宁静悠远。 单杉 摄影报道

PM2.5年均浓度十年改善48.6% 迎“蓝”而上,镇江的天空愈发澄净



本报记者 单杉 本报通讯员 李媛

2024年8月15日是第二个全国生态日,今年的主题为:加快经济社会发展全面绿色转型。

近日,记者从市生态环境局了解到这样一串数字,2013年至2023年,镇江PM2.5年均浓度改善48.6%,优良天数比率提高15.9个百分点。10年间,全市PM2.5年均浓度下降近一半。数字背后,体现着镇江全市迎“蓝”而上的坚定决心,也展现了经济社会发展全面绿色转型所取得的成绩。

天空何以如此湛蓝?在镇江,政企合力给出答案。

江苏鹤林水泥有限公司通过一系列“组合拳”,累计投入数亿元用于环保升级改造,一改水泥行业传统面貌,走出了一条可持续发展的道路。企业通过源头管控加末端治理,实现生产线的深度减排。

江苏华电句容发电有限公司通过优化煤炭采购结构,持续加大环保投入、开展机组启动阶段超标管控等一系列措施,实现大气污染物减排。

在国能江苏谏壁发电有限公司的万吨码头,国内首个基于荷电多相流技术的抑制尘卸船机格外醒目。设备成功投运后,卸船机码头主要扬尘排放指标下降了90%,抑尘效果已达

行业领先水平。

市生态环境局大气处负责人告诉记者,截至8月上旬,年度534项治气工程已完成72.7%,国三及以下柴油货车已淘汰1850辆,持续推进砖瓦、铸造等重点行业专项整治,实施排放大户友好协商减排,全市重点企业烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放总量分别下降12.3%、11.5%、4.3%。开展守护蓝天专项行动,开展国控站点污染源解析,解决涉气污染问题163个。

帮助企业解决环保难题,实现企业生产与环境保护的双赢。政府部门的努力,让企业绿色发展脚步更加坚定。

“天气这么热,你们还来现场指导,真的太感谢了。”连日来,镇江气象台发布高温预警信号,高温天气持续“霸屏”。高温下,环保“铁军”奔赴一线,为企业送去减排“法宝”,让企业生产更安心。

日前,在我市一热电企业厂区,市生态环境工作人员佩戴好执法记录仪和安全帽,擦了擦额头上的汗珠,直奔企业的物料仓。在仔细检查后,工作人员建议道,在装卸物料的过程中要加强洒水降尘。

随后,工作人员对企业废气在线设施进行仔细核查,确认在线管线的走向,并针对伴热管可能存在加热温度不足的情况,耐心提供科学合理的

整改建议。

今年以来,我市生态环境综合行政执法系统坚持利剑出击,守护蓝天碧水,聚焦重点区域、重点企业行业,持续开展铸造、砖瓦、生物质锅炉、喷涂、“油替水”、涉VOC储罐等专项执法行动,运用非现场执法方式,利用在线监控、走航、雷达扫描和无人机巡查等精准锁定问题线索,精准打击各类环境违法行为。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。空气质量改善,市民是第一受益人。“镇江蓝”“水晶天”频现,“蓝天白云”刷屏朋友圈,无不体现市民对“蓝天保卫战”成果的满意。

家住美的城的朱小姐告诉记者,楼下小吃店很多,方便生活的同时也带来油烟困扰。“经过政府部门合力整治后,油烟问题得到了有效改善。”她告诉记者,油烟问题得到解决后,家里的孩子老人饭后出门散步都变勤了。

市生态环境局工作人员表示,市生态环境部门将坚持以推动环境质量持续改善为核心任务,奋力实现全年PM2.5浓度不高于35微克/立方米、优良天数比率达76.9%左右的目标,让镇江的天更蓝。



敬请关注
微信公众号
【山东东路4号】

绿色公报

中国石化首座长江干线水上绿色综合服务区投用

近日,中国石化首座长江干线水上绿色综合服务区——燃料油公司江阴水上绿色综合服务区正式投入使用。

江阴水上绿色综合服务区由原靖江水上站全面升级改造而成,以打造长江水上能源驿站、环保驿站、生活驿站、红色驿站为目标,围绕“高配置打造服务功能、高标准改造外观形象、高品质配套营销活动”高标准推进。结合海事要求,服务区重点增加了污染物接收、船员生活补给、健康淡水供应等多项功能,并个性化定制健身房、阅览室等功能区域,为船员提供更有温度的配套服务。

服务区投用后,江阴水上绿色综合服务区预计每年能够接收生活污水超4000吨,生活垃圾超400吨,为来往船舶提供绿色环保服务超8000次,为长江大保护践行央企责任与担当。

国务院:推广绿色建材、清洁取暖和分布式光伏应用

日前,国务院发布关于印发《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》的通知。

文件指出,推进绿色智慧城市建设和推广绿色建材、清洁取暖和分布式光伏应用。加快居住区充电设施建设,推动公共停车场、具备条件的加油站(气)站在确保安全的前提下配建快充、换电和加氢设施,开展公共领域车辆全面电动化试点。

文件明确,引导工业基础良好地区深入实施先进制造业集群发展专项行动,培育新能源、新材料、高端装备、基础软件和工业软件等战略性新兴产业集群。引导资源能源富集地区促进能源化工、大数据等产业集群高端化绿色化发展。

江苏南通:开展“海上风电+储能”“光伏+储能”项目试点

8月9日,南通市人民政府印发关于加快培育发展未来产业实施意见的通知。

通知指出,依托现有储能产业基础,开展“海上风电+储能”“光伏+储能”项目试点。拓展电化学储能路线,支持重点企业布局研发固态电池、钠离子电池、液流电池等新技术、新产品。布局机械储能、氢储能等储能领域前沿技术,培育一批重点企业,探索建设一批示范应用项目。(整理 陶立波)

创新求索 普惠民生 绿色发展 奔跑超越

江苏索普集团邀您共建共享文明之城、大爱镇江! SODO 索普