

市领导调研重要建议办理情况

本报讯(张翔 马彦如)11月19日上午,市人大常委会党组书记、副主任胡宗元带队赴丹徒区专题调研关于“攻坚克难、精准施策、统筹推进我市太湖流域污染防治”重要建议办理情况。

调研组一行先后赴通济河(镇江段)整治工程项目、宝堰镇刘甲自然村以及谷阳上下湖生态缓冲区进行察看,现场听取了建议承办单位和相关部门的情况汇报。建议交办以来,市生态环境部门牵头发力,多部门协作配合,强化本质治污,为增强控源截污减排能力实施了多项整治工作和工程建设,办理成效显著。

调研组对建议办理成果表示了充分肯定。胡宗元强调,太湖综合治理是习近平总书记念兹在兹的“国之大者”,要以重要建议办理为契机,进一步深化新一轮太湖综合治理工作,推动太湖生态持续向好,为打造世界级生态湖区贡献镇江力量。要继续推动“三源共治”,加强支流支浜溯源治理,加快推进生态安全缓冲区建设,有效提升生态缓冲能力;要尽快补齐生活污水收集处置设施短板,完善长效管护机制,推动长治长效。

中国镇江-越南越安经贸文旅推介会举行

本报讯(施红云 马彦如)11月19日,中国镇江-越南越安经贸文旅推介会在丹徒区举行,我市20多家企业代表与越安市代表团共商合作机遇,进一步推动区域合作与发展,增进两地之间的友谊与互信。副市长武鸣参加并致辞。

在致辞中,武鸣介绍镇江是一座充满活力的现代化城市,在经济发展领域具有较强实力和巨大潜力。他表示,推介会为镇江和越安两市搭建了沟通交流的桥梁,促进双方在贸易投资、文化旅游等领域开展深入合作。我市热忱欢迎越南的企业家们来镇江交流,也鼓励镇江的企业前往越安考察,带动促进双方经贸往来,在合作交流中实现互利共赢。

推介会上,市商务局、文广旅局分别作镇江投资环境推介和镇江旅游推介。越安市作北江省及越安市两地推介,并播放了当地投资环境宣传片。

据介绍,越安市紧邻越南首都,2021-2023年经济平均增速达到25.66%,2023年地区生产总值占北江省生产总值的68%。截至目前,全市拥有4个工业园区,有效运营的工业集聚区4个,贡献了全市98%以上的产值和全北江省78%以上的工业产值。从现在开始到2030年,越安市将继续推进7个工业园区和5个产业集群的招商引资。

市领导调研博物馆盘库建档工作

本报讯(刘聪 记者 笪伟)11月19日下午,副市长武鸣率市文广旅局相关负责人赴镇江博物馆,现场调研推进全市博物馆盘库建档工作。

武鸣一行来到镇江博物馆库房,察看了藏品盘核、系统录入工作现场,听取了全市盘库建档工作汇报。武鸣指出,要提高政治站位,把盘库建档工作作为落实文物安全保护政治责任的重要政治检验。以本次专项行动为契机,对全市博物馆藏品进行全面梳理,做到账账相符、账实相符、物物相符,为后续馆藏文物活化利用打下坚实基础。

据介绍,我市有9家国有博物馆,纪念馆纳入本次盘库建档专项行动范围,目前已完成29940件/套的盘核工作,进度约为87%。茅山新四军纪念馆、镇江焦山碑刻博物馆等8家国有博物馆、纪念馆已完成全部盘核工作及馆藏珍贵文物复核鉴定工作。镇江博物馆已完成20739件/套藏品的线下盘核工作,进度约为92.2%,已复核珍贵文物1609件/套,进度约为45.1%,预计11月底全部完成。

15项民生实事完成或超额完成

(上接1版)句容茅山风景区管委会急救点于4月30日试运行,已出车293趟。同时,已完成5个基层慢病预防中心建设任务,并通过省卫健委现场评价。经现场评估,我市有4个基层医疗卫生机构中医馆能力达五级,8个基层医疗卫生机构中医馆能力达四级。

镇江市云影像平台建设、适龄女生HPV疫苗免费接种、优质医疗资源下沉基层服务、老年人健康体检服务、医养结合签约服务、改造提升30个城市社区助餐点,以及朱方路(北府路-中山北路)道路改造、新增停车位2000个、润州区水环境提升工程、工人文化宫修缮提升改造工程、气象灾害防治能力提升等民生实事,均已完成或超额完成年度任务。

近期,各地、各部门将采取有效措施,梳理堵点,全力攻坚,做好今年度市政府民生实事项目的收尾工作。同时,对2025年度市政府民生实事项目项目进行动态优化完善,并与财政部门做好对接,按照“尽力而为、量力而行”的原则,做到民生实事候选项目与我市发展阶段相匹配、与财力状况相匹配、与实施条件相适应,确保每件实事项目资金有所保障。

“一企来办·镇满意”企业综合服务平台上线试运行

1342条惠企政策“一手”掌握

强信心 优服务 聚合力 营商环境“镇合意”

本报记者 陶立波
本报通讯员 刘丹

政策找不到,打开“政策计算器”,可一键匹配政策并计算额度;政策看不懂,打开“政策云讲堂”,有专人解读政策文件;政策不会办,点击“办事服务”,即可申请帮办代办服务……日前,镇江市“一企来办·镇满意”企业综合服务平台上线试运行,为企业提供一站式数字化全流程服务。

惠企政策“一站”汇聚

“近年来,为优化营商环境,各地各部门相继出台了一系列惠企政策,但仍有企业望‘惠’兴叹,因找不到、读不懂、不会办等一系列问题,导致政策

工具未能充分发挥作用。”市数据局政务服务协调指导处处长李亮铜说。

为解决这一难题,市数据局全面梳理国家、省、市、区各级各类惠企政策1342条,在“一企来办·镇满意”平台公开发布。企业仅需填写信息注册,平台将自动对接企业类型,如高新技术企业、“小巨人”企业等,并根据企业自身特征,精准推送符合条件的政策。李亮铜介绍,平台有效解决了政策泛推带来的困扰,确保企业只接收与自身相关的政策,提升了服务精准度。

“一企来办·镇满意”平台不仅支持企业自行定位,还提供“政策计算器”和“订阅功能”,为企业量身打造专属的政策服务。通过“政策计算器”,企业可以根据填报信息了解与自身相

符的各项政策,并将相关政策直接推送至用户空间。此外,平台还支持企业按兴趣订阅特定领域的政策更新,如高科技补贴或人才激励等,确保企业第一时间获取相关信息。

助企事项“一键”直达

“企业可在平台在线申报各类惠企政策,平台提供‘高效办成一件事’和帮办代办服务,提高企业申报效率。”李亮铜介绍,“办事服务”是“一企来办·镇满意”平台的核心功能之一。除此之外,平台还积极探索“免申即享”,符合政策申报条件的企业无需申请,相关部门将符合名单进行公示,并通过短信、系统消息等方式主动通知名单内的企业。用户只需核对关键信息,如拨付金额、银行卡号等,无需填报表单,上传材料,核对无误后即可进入拨付环节。实现从“企业找事项”向“事项找企业”转变,由“被动服务”向“主动服务”升级。

为帮助企业更好理解政策内容,平台推出了“政策云讲堂”模块。以往

政策解读以文字为主,难以直观呈现。通过“政策云讲堂”,政策内容通过动画、视频、直播等多种形式,直观解读了各项政策条款及申报细节,特别是在税务政策、人才政策等方面,利用短视频和直播课程,为企业用户提供了丰富的学习和参考资源。这样的创新形式得到了企业的广泛好评,有效提升了政策的普及率和理解度。

利企服务“一门”尽享

“一企来办·镇满意”平台不仅致力于政策服务,还整合了金融和人才服务资源,为企业发展提供更为全面的支持。平台接入了镇江各类金融机构的服务接口,企业可在平台上找到融资、贷款信息。企业还可通过平台发布招聘信息或浏览校招、市场招聘等人才信息,并在“人才服务专区”中查询人才政策、补贴政策等,满足企业的人才需求。

李亮铜介绍,平台的服务功能还在不断拓展,例如平台的“找服务”模块,企业可以通过它租赁厂房、寻求中介或

寻找项目合作伙伴。在“找平台”模块,公共资源交易平台、网上中介超市、中小企业平台等我市相关服务平台的链接被整合在一起,企业一目了然,提升了信息获取的便捷性和服务覆盖度。

为了保障平台的高效运维和政策内容的实时更新,我市还专门设立了“首席政策官”制度。目前,全市已有200多位政策官和政策服务专员为平台提供支持,他们负责上传和维护本部门的政策信息。政策官不仅需要及时归集政策,还要对政策进行解读和拆分,确保每一项政策能够具体落实到办事事项上。

下一步,我市将依托线下“首席政策官”制度和政务服务大厅的企业服务专区,把“一企来办·镇满意”平台打造成一个覆盖全市、立足企业需求的综合服务网络。企业通过线上平台便捷地查询、申报政策,同时享受线下咨询和现场支持服务,最大限度方便企业,确保各类财政资金精准及时、安全合规地直达企业,将政策红利转换为高质量发展的强大动力。



智慧社区平台推广 推进智慧社区建设

近日,镇江经开区丁卯街道潘宗社区联合中国电信股份有限公司镇江分公司积极开展“翼安居·慧”生活丁卯街道智慧社区平台宣传推广活动,推进智慧社区建设,助力居民生活幸福指数再上新台阶。陈冲 马镇丹 摄影报道

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第二十二批)

目前,中央第一生态环境保护督察组向我市移交的第二十二批信访事项4件,4件阶段性办结,立案侦查1件。详情请扫二维码。



督察进驻阶段工作已经结束,督察组值班电话:025-51801042,于11月19日20:00停止受理举报。

城乡融合,共绘美丽新图景

(上接1版)进一步推动城乡融合发展。

“前几年出了镇江南站黑灯瞎火,十分荒凉。如今,正前方建起了大型广场绿地,友谊路路口设置了‘三山’造型景观,夜晚邻近的346国道灯火通明,开始有了城市的感觉。”11月17日晚,走出京沪高铁镇江南站出站口的上海旅客王先生感慨地说。

十年弹指一挥间,接续奋斗再出发。迈入现代化新征程,市委、市政府确立了“创新创业福地,山水花园名城”的城市愿景,“一体两翼三带多片区”的发展布局,“产业强市、创新驱动、融合发展”的战略路径。镇江将以总书记关心关怀为不竭动力,持续汇聚磅礴力量,扎实稳步推进中国式现代化镇江新实践,让“镇江很有前途”跑进更加美好的现实。

大飞机17年:五峰山下的翱翔

(上接1版)航空航天新材料和零部件产业、发动机关键部件、航空职业培训、通用航空关联服务业等,正在蓬勃兴起。C919在2024年的“全面突破”,也让这里备受瞩目。

市工信局的统计信息显示,目前全市有7家企业入选C919主制造商中国商飞的供应商名录,包括4家合格供应商和3家潜在供应商。而4家合格供应商中有3家位于镇江航空航天产业园,其中海天鹰(镇江)特种材料有限公司还是全省唯一C919 I级机体结构供应商,并没有省内唯一的中国商飞上海飞机制造公司驻华东地区代表处。

当然,除了在册供应商外,镇江还有不少其他涉航企业,以各种形式参与配套,同时也因C919的展翅高飞迎来一片新的发展蓝天。“国产大飞机实际上是‘新型举国体制’的产物,整个研制生产及供应配套是个庞大体系,涉及企业成百上千。”江苏豪然喷射成形合金有限公司董事长张豪说。

豪然喷射也身处镇江经开区,是国内首家专业从事喷射成形高性能合金研发生产的企业,产品在航空航天领域多有应用。C919的机翼桁架采用喷射成形的铝锂合金,便是由豪然喷射和西飞铝业联合供应。

市工信局装备工业处处长李再强介绍,放眼全市,镇江涉航企业已达118家,现已形成“一校、一场、四园区”航空产业体系,并拥有航空关键部件、新材料、发动机动力核心部件、机载设备与系统等6大特色航空板块。C919总装所需约10%的零部件,50%的铝材,50%的复合材料结构件和90%的客货舱内饰件,都由镇江制造。

今年1-10月,全市涉航企业实现开票销售427.4亿元,其中10月当月开票45.9亿元,同比增长17.4%。“伴

随C919批产放量,镇江航空产业也被点燃发展‘引擎’,目前总体规模还不算大,但势头和前景十分可期。”李再强说。

一剑须磨多少年?

国产大飞机的大量部件由一座城市的涉航企业集中制造,镇江航空产业与C919的“伴飞”,得到包括多家央媒在内的外界广泛关注。

然而,相对如今大飞机展翅长空后的“天下皆知”,过去10多年,镇江航空产业也经历了一段漫长曲折、默默无闻地发展历程。

2007年,我国大型飞机项目正式立项。次年,中国商飞公司成立,C919国产大型客机的研制迎来实质进展。由于项目采用“主制造商+供应商”模式,一时间国内涉航企业纷纷摩拳擦掌。

正是在2008年,镇江的航空航天产业也缘起国产大飞机。当年,为引进加拿大铝业法国公司航空中厚铝板项目(现为诺贝丽斯铝业),市领导带队赴中国商飞争取支持。会商过程中,谈及国产大飞机项目,镇江航空产业园的设想得以萌生,进而成为全市航空航天产业的发端。

回首过往不难发现,国产大飞机项目不仅承载着国家大战略,更寄托了几代中国人的蓝天梦想。

“我们要做一个强国,就一定要把装备制造工业搞上去,把大飞机搞上去,起带动作用、标志性作用。”习近平总书记一直十分关心大飞机事业,曾4次在新年贺词中提及C919大飞机,从“总装下线”“飞上蓝天”,到“正式交付”“实现商飞”,殷殷话语中有着全体国人对国产大飞机的深深期许。

是瞄准国家大战略,也是融入大

飞机梦想,镇江航空航天产业开启筚路蓝缕的创业历程。最初那些年制定的产业规划,必然附有一张固定翼客机产业链全景图,产业就按照图中所示发展。

后来很多人说起镇江航空航天产业时,会用“无中生有”概括。这其中“缺什么就发展什么”的劲头,恰恰和国产大飞机精神一脉相承。

基于同样的战略和梦想,2011年,经过全球竞标成为项目候选供应商后,中国航天科工集团旗下的306所选中镇江航空航天产业园,成立海天鹰特种材料公司。“作为配套企业,海天鹰特种材料为C919而生。”如今已是公司副总经理的华文龙2012年来到镇江,和那几年因大飞机来镇的很多年轻人一样,他们怀揣“光荣与梦想”。

美龙航空是最早入驻镇江航空航天产业园的企业之一,2009年便在这里投资建厂。厂房尚未建好,公司就斥巨资购进一架退役客机用于研发,拥抱国产大飞机的决心和魄力可见一斑。

可是成功从来不会一蹴而就。2014年初,包括海天鹰特材在内的多家供应商企业,都收到中国商飞的产品延迟交付通知单。供应商配套产品的延迟交付,源于C919推迟首飞。此前,中国商飞曾计划在2014年就让首架国产大飞机起飞。

对照波音787曾7次延迟交付的经历,“白手起家”的C919推迟首飞并不奇怪。但推迟交付和首飞,也让众多配套企业原先的盈利预期落空,甚至陷入困境。

在那些“共同等待”的岁月里,海天鹰特材为了生存,提出“大飞机搭台,新材料唱戏”的理念,开发航天控温水杯等产品开拓市场;美龙航空为缓解研发所需的资金压力,只能把公司其他产业赚

的钱,不断向航空产业输血……

对于镇江航空航天产业的发展而言,过去10多年也是一种“长期主义”的考验。“产业很好,但规模迟迟上不去,也很折磨人。”我市一位长期推进航空航天产业发展的业内人士坦言,全市早就有把航空航天产业打造成“千亿产业”的规划计划,但迟迟未能实现。

“原以为航空航天产业是‘十年磨一剑’,谁承想‘磨剑’远远不止十年!”这位业内人士说。

筑梦蓝天终飞翔

发展航空产业投资回报周期长,业内众所周知,需要耐心等待。镇江做到了坚定和坚持。

“即便在最艰难时刻,我们都坚信国产大飞机能成,企业未来会发展很好。”王涛也是在2012年工作后不久就调到镇江,因为心怀大飞机梦想,早就把家安在镇江。

“我市一直都把航空航天产业作为重点产业来培育打造,信心和决心始终坚定。”李再强介绍,2021年全市确定重点打造“四群八链”时,航空航天产业链虽然体量还不小,但毫无意外入选。

随着C919“产业化元年”到来,航空产业附加值高、回报稳定的优势也逐渐显现。据中国商飞公开消息,目前C919订单数量已超1200架,由此撬动的产能释放和市场回报,足以让生产配套企业获得丰厚收益。镇江的坚持,终于迎来胜利。

“收获远不止于此!”采访中,我市多位航空航天产业相关人士回首过往时,都认为“坚持还有更大的意义”。

党的二十届三中全会《决定》提出,“健全新型举国体制,提升国家创新体系整体效能”。多位业内人士都

认为,国产大飞机成功研制、翱翔蓝天,正是得益于“新型举国体制”,最终收获的不仅是大飞机,还攻克了一批关键技术,形成了一批核心能力,锤炼了一批人才队伍,带动了一批产业发展。而这些“收获”,在五峰山下都有生动演绎。

——海天鹰特材作为最初入选的C919九大机体结构件供应商之一,一直同步参与国产大飞机研制,如今承担着机身中段、副翼、机身前段复合材料部件及垂尾复合材料部件的配套生产任务。其间攻克了一大批关键技术,累计申请和授权专利180余项,很多技术将应用于C929宽体客机中。

——非舍尔“枕戈待旦”,如期完成对FACC公司相关工作包的转移生产任务。其间王涛和同事们两赴奥地利学习培训,锤炼了队伍。同时一批国产设备在适配生产中也优化升级,性能达到进口设备水平。

——美龙航空在完成对C919主货舱内饰联合设计的同时,还完成对其他国产客机机舱部件“第二货源”的开发。而作为曾经生产汽车内饰的企业,美龙和不少镇江企业一样,由此完成自身的转型升级。

——在镇江航空航天产业园乃至全市,更多企业围绕国产大飞机配套创新发展,有些已潜在供应商企业,有些同时向无人机、电动垂直起降飞行器等领域突破。抓住低空经济等风口,镇江航空航天产业向更广阔天空起飞翱翔。

“产业培育、经济发展总会遇到曲折困难,这时候就需要想想光明前景、看看蔚蓝天空。”上述我市航空航天产业业内人士说,从这个角度看,C919产业化更大意义还在于,带来了信心和希望。