

职工到底能怎么自愿选择？提前或者延后退休具体怎么操作？ 2025年起弹性退休这样实施

【热点】

坚持自愿、弹性，是渐进式延迟法定退休年龄的重要原则。2025年1月1日起，延迟退休在全国实施。职工到底能怎么自愿选择？提前或者延后退休具体怎么操作？

1月1日，人力资源社会保障部等三部门发布《实施弹性退休制度暂行办法》，就弹性退休的办理程序、基本养老金领取等方面作出明确规定。

“弹性”如何体现？退休年龄变在哪？

办法提出，自2025年1月1日起，职工达到国家规定的按月领取基本养老金最低缴费年限，可以自愿选择弹性提前退休，提前时间距法定退休年龄最长不超过3年，且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原法定退休年龄。

职工达到法定退休年龄时，所在单位与职工协商一致的，可以弹性延迟退休，延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年。

“比如1972年9月出生的男职工，改革后的法定退休年龄为62周岁。如果他愿弹性提前退休，在满足最低缴费年限的前提下，可以在60岁至62岁之间选择退休。如果单位和他协商一致再多干几年，还可以在62岁至65岁之间弹性延迟退休。”人力资源社会保障部相关司局负责人介绍。

按照《全国人民代表大会常务委员会

员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》，我国自2025年1月1日起，逐步将男职工的法定退休年龄从原60周岁延迟到63周岁，将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁，分别延迟到55周岁、58周岁。

“过去的法定退休年龄是一个刚性的节点，大家到点了就必须退。而改革后的法定退休年龄是一个基准点，职工实际可退休的年龄拓展成为一个弹性区间，在这个范围内可以根据自身和所在单位情况自由选择。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟表示。

弹性退休条件如何确定、怎么办理？

除延迟法定退休年龄外，决定将职工按月领取基本养老金最低缴费年限，从2030年起由15年逐步提高至20年。

办法规定，弹性提前退休的职工，应达到所选择退休时间对应年份最低缴费年限；弹性延迟退休的职工，应达到本人法定退休年龄对应年份最低缴费年限。

假如一位男职工是在2031年达到改革后的法定退休年龄，2031年国家规定的职工按月领取基本养老金最低缴费年限已经提高到了16年。这位职工如果选择弹性退休，要求的最低缴费年限到底怎么算？

专家表示，如果这位职工想2029年弹性提前退休，则需满足2029年对应的最低缴费年限15年；如果弹性延迟退休，延后到2034年

退休，不需要满足2034年对应的最低缴费年限17.5年，而是满足2031年达到法定退休年龄时的最低缴费年限16年即可。

那么，往前弹或往后弹怎么申请？办法明确，职工自愿选择弹性提前退休的，至少在本人选择的退休时间前3个月以书面形式告知所在单位。所在单位与职工协商一致弹性延迟退休的，应提前1个月，以书面形式明确延迟退休时间等事项。

比如1975年12月出生的，原法定退休年龄为50周岁的女职工，改革后的法定退休年龄为50周岁6个月，对应的退休时间为2026年6月。如果她还是想50周岁退休，也就是2025年12月退休，那么最晚要在2025年9月向单位提交书面申请，这样便于用人单位作出安排，同时体现职工弹性提前退休的真实意愿。

值得注意的是，根据办法，弹性延迟退休期间，所在单位与职工协商一致，可以终止弹性延迟退休，按规定办理退休手续。

公务员、国有企事业单位领导人员及其他管理人员，达到法定退休年龄时应当及时办理退休手续。机关和国有企事业单位工作人员弹性退休的，应当按照干部人事管理权限和规定程序报批同意。

养老金何时领取？职工权益如何保障？

如果选择弹性提前退休，能及时领到养老金吗？答案是肯定的。根据办法，所在单位应不晚于职

工选择的退休时间当月向社会保险经办机构提出领取基本养老金申请，审核通过的，职工从本人所选择退休时间的次月开始领取基本养老金。

为切实维护职工权益，办法强调，用人单位不得违背职工意愿，违法强制或变相强制职工选择退休年龄。

随着办法于1月1日起在全国施行，职工将按照一系列新规定办理退休手续，这对各地社保经办服务也提出了新要求。

“目前各地经办机构已准备就绪，将按照‘高效办成一件事’的理念和要求，调整完善社保经办业务规程，简化程序、优化流程，方便单位和职工办理相关业务。”人力资源社会保障部相关司局负责人告诉记者。

同时，社保经办机构将逐步开展退休提醒服务，主动对接临近退休年龄的参保人员，提前提醒参保人员办理退休手续的流程和渠道。

各地还将逐步推开退休预先服务，提前受理临近退休人员提出的相关档案信息审核或基本养老保险关系归集业务申请，方便参保人提前了解自己历年的参保缴费情况。

“我们已与各地协调好，一季度弹性退休能够正常办理，不会受到提前1个月或3个月申请的影响。”上述负责人说，如果大家对法定退休年龄、弹性退休办理还有疑问，各地社保经办机构和12333人社服务热线都提供相应的咨询服务，可供广大职工查询了解。
据新华社北京1月1日电



巴拿马总统：巴拿马运河将永远留在巴拿马人手中

2024年12月31日，在巴拿马首都巴拿马城附近，游客在巴拿马运河的米拉弗洛雷斯游船中心观看轮船通过船闸驶入太平洋。巴拿马总统穆利诺12月31日在首都巴拿马城举行的纪念巴拿马正式收回巴拿马运河主权25周年活动上表示，巴拿马运河将永远留在巴拿马人手中。

新华社发

美国宣布制裁俄罗斯和伊朗实体

据新华社电 美国国务院2024年12月31日宣布对伊朗和俄罗斯的两家实体实施制裁，称它们试图干预2024年美国大选。

美国财政部当天发表声明说，受制裁的一家实体隶属伊朗伊斯兰革命卫队，另一家实体是俄罗斯情报总局的附属组织。声明称两家机构试图“在2024年美国大选期间煽动社会政治紧张局势并影响美国选民”。

美国国务院发言人马修·米勒在另一份声明中说，美国密切监控恶意影响或干涉美国选举的行为，美国国务院致力于推动对相关行为主体问责。

美国财政部指认那家俄罗斯机构在网上散播内容不实的视频，对一名美国副总统候选人提出毫无根据的指控，但声明没有说明具体是哪名候选人。

俄罗斯方面否认美方最新指控。俄罗斯驻美大使馆在一份声明中说：“俄罗斯没有，也不会干涉包括美国在内的他国内政。正如普京总统一再强调的那样，我们尊重美国人民的意愿。所有关于‘俄罗斯阴谋’的影射都是恶意诽谤，是为在美国内部政治斗争中使用而捏造出来的。”

伊朗方面尚未作出回应。

俄罗斯宣布终止过境 乌向欧洲输送天然气服务

据新华社电 俄罗斯天然气工业股份公司1月1日发表声明说，因过境协议到期，自莫斯科时间1月1日早8时起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。

声明说，由于乌克兰方面多次明确拒绝续签俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议，公司在法律和技术层面已不能继续经乌克兰向欧洲输送天然气。

同日，乌克兰能源部在社交媒体“电报”发文说，基辅时间1月1日早7

时，出于国家安全利益考虑，乌克兰停止了俄罗斯天然气过境输送服务。乌方就此已向国际伙伴发出正式通知。

乌能源部长加卢先科在“电报”发文说：“我们停止俄罗斯天然气过境乌克兰，这是一个历史性事件。俄罗斯正在失去市场并将遭受金融损失。”

乌总统泽连斯基日前表示不再延长与俄方相关协议，引发斯洛伐克、匈牙利等欧盟成员国对于能源供应的担忧。

韩国坠机事故遇难者身份全部确认

综合新华社首尔1月1日电 韩联社1月1日援引韩国救援部门消息报道，2024年12月29日发生的韩国务安坠机事故中179名遇难者身份已全部确认。韩国国土交通部同日表示，已完成对失事客机其中一个黑匣子，即驾驶舱语音记录器的数据提取。

据韩国中央灾难安全对策本部1日发布的坠机事故情况报告显示，截至当日上午6时，179名遇难者身份已全部确认。

韩国代总统崔相穆2024年12月31日在中央灾难安全对策本部会议上表示，政府将尽全力稳定遇难者家属情绪，查明事故原因。

国土交通部在1月1日下午的发布会上表示，黑匣子之一，即飞行数据记录器破损，无法在国内提取数据，因此决定与美国国家运输安全委员会合作，将其送往美国进行分析。在确定飞行数据记录器的具体移送日程、韩方调查参与人员后，将立即送往美国。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间2024年12月29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

飞机一般装有两个黑匣子，分别为飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。

“华龙一号”漳州核电 1号机组投入商运

据新华社福州1月1日电 1月1日0时17分，经过168小时满功率连续运行考核，全球最大“华龙一号”核电基地迎来新年“开门红”，中核集团旗下中国核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行，标志着“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

漳州核电基地是“华龙一号”批量化建设的始发地，规划建设6台百万千瓦级“华龙一号”核电机组，其中4台机组已开工建设，安全质量均处于良好受控状态。漳州核电1号机组于2019年10月16日开工建设，是中核集团投资建设的第五台“华龙一号”核电机组。

“华龙一号”是我国具有完整自主知识产权的三代核电技术，满足全球最高安全标准，是我国核电创新发展的重要标志性成果，被誉为“国之重器”“国家名片”，对于我国实现由核电大国向核电强国的历史性跨越具有重要意义。目前，“华龙一号”已成为全球在运在建机组总数最多的三代核电技术，标志着我国核电技术与综合竞争力跻身世界第一方阵。

据了解，“华龙一号”每台核电机组每年发电超100亿度，能够满足中等发达国家100万人口的年度生产和生活用电需求；同时相当于每年减少标准煤消耗312万吨、减少二氧化碳排放816万吨，相当于植树造林7000多万棵。



首航成功！国产大飞机C919正式执飞沪港定期商业航班

1月1日，东航C919客机准备从香港国际机场起飞。2025年元旦，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

新华社发

