

旅行记忆的载体“时光宝藏”的情怀

镇江景区纸质门票赢得外地游客赞誉

本报讯(记者 毛蕴勤)“镇江景区对门票收藏爱好者来说非常友好。不仅有无纸化的线上预约渠道,线下同样提供纸质售票窗口,针对电子票游客还特别提供纪念票。”日前,在社交平台上,一位来自上海的游客为镇江景区门票“点赞”。一张小小的纸质门票,为何会赢得了游客与文创爱好者的赞誉?近日,记者来一探究竟。

“我是特地挑时间去补齐‘三山’门票的,整个领取过程也很方便快捷。”网友“鹿未鸣”来自上海,平时喜欢收集纸质门票、景区集章。在他看来,现在越来越多的景区和文创店出了很多的冰箱贴和印章,但是质量良莠不齐,光敏印章常常因为维护不好而问题频发,实际上,景区门票才是最好的文创产品,既能代表景区官方、防止频出滥出,又能体现景区风光、留作旅行纪念。

记者走访发现,镇江各景区在推行线上预约购票的同时,始终保留线下纸质售票窗口,并针对不同需求推出多款纪念票。例如,持电子票的游客可凭购票记录在窗口免费兑换“三山”景区纪念票;北固山景区更是在检票口赠送“天下第一江山”网络纪念票,游客中心同步提供景区联名纪念票。这些设计精美的票面,不仅印有景区标志性景观,还兼具艺术性与官方权威性,成为游客旅行记忆的独特载体。

在景区里,记者随机采访了多位市民,了解到不同年纪的游客对纸质门票的独特情怀。66岁的摄影爱好者滕先生认为,电子票据无法取代纸质票据,“像我这个年纪的人,更喜欢以实物保存下来的门票,带回去夹在相册里,等某天翻阅时能够引发一些回忆。”“00后”游客郭女士展示着刚拿到手的纪念票,“泛黄底色像老电影胶片,有封存时光的感觉,背面空白处还能加盖景区文创印章,美观又实用!”准备带孩子去兑换纸质票的傅女士则认为,“数字票是工具,纸质票才是传承,等孩子长大后看到这些门票,就能重拾家庭旅行的温暖。”

镇江一景区票务窗口工作人员表示,保留纸质票并提供纪念票正是出于对游客需求的尊重;“不少游客尤其是老年群体和文创爱好者,对实体票有深厚情感。纪念票既能满足他们的情怀,也能让年轻游客有仪式感。”



镇江各景区纸质门票。 图片来自“鹿未鸣”社交平台账号



本报记者 孙力 实习生 郭昕怡

沧桑小京口

在金山湖畔平政桥东侧,一块“全国重点文物保护单位”标志碑静静竖立着。标志碑所处的位置,就是镇江古运河五个通江口之一的小京口,也是目前镇江市区内仅存的一处通江口。历经千年风雨,小京口见证着江河变迁,承载着深厚的历史文化底蕴。

受制于泥沙淤积、水源不足等问题,大运河镇江段历史上经常发生淤塞,导致船只积压,无法通行。据镇江高专旅游学院副教授钱兴介绍,宋太宗淳化年间,因水利设施年久失修,大运河镇江段逐渐淤塞,北上运送物资的船只在此受阻。宋仁宗天圣年间,朝廷曾任命郑向为两浙转运副使,负责疏浚这段水道。而小京口的开凿,同样是在天圣年间。

钱兴告诉记者,为了缓解运河的漕运压力,当时在大京口的东侧开凿了一条新河,直通长江。这条新河的入江口便是小京口,具体位置在今天的平政桥口。新河开凿工程完工于天圣七年(1029年)。根据史料记载,当时宋仁宗特意下诏,对负责这项工程的官员给予了奖励。

小京口通航后,一定程度上减轻了大京口的航道压力。市大运河文化带建设研究中心研究员王礼刚高度评价了小京口在镇江大运河漕运史上的作用,认为小京口自通航后便与大京口形成功能互补。当大京口淤塞不通时,船只可由小京口入江北上,便利漕运。“明代洪武初年,因大京口淤塞,通行艰难,漕运线路改由小京口入江。明清两代,小京口始终作为运河通江核心口门存在。”

据史料记载,小京口通江河段旧时有“一闸一街一桥”。闸设于偏北处,即今天的平政桥南侧,俗称小闸(小京口闸),与大京口处的京口闸相区别。在河岸东侧有一条与运河平行的古街,名为新河街,临街建筑多雕花门楼、砖木结构,反映了当时运河、长江交汇处运输繁忙、商业发达的景象,现已被列入全国重点文物保护单位。河道南段还有一座利涉桥,俗称浮桥,又名石浮桥,是一座罕见的“一桥五庙”拱形石桥。明清时期该桥上有五座小型庙宇,其中桥顶神庙又称为“狮子庙”。由舟徒水道行舟至此,不远处便是万里长江,江面风急浪大,行舟有一定风险。船夫们在临行前往会到桥上的庙里祈祷,相传可以求得平安。

据王礼刚介绍,新中国成立后,随着镇江运河改造工程的实施,运河通江航道迁至谏壁,小京口的航运使命也就此结束。今天的京口闸是在原小闸的基础上修建的;古色古香的新河街正在实施改造工程;利涉桥也在1958年修建新京口闸时遭到拆除,现在人们见到的石浮桥是在原址附近复建的新桥。

如今,小京口作为古运河风光带连接金山湖的唯一口门,仍保留着独特的历史风貌。伫立此处,可远眺金山湖烟波浩渺,回望古运河如玉带蜿蜒,感受“江河交汇”的胜景。文物保护单位与周边现代化城区和谐共存,共同诉说着这座千年漕运枢纽的沧桑变迁。



小京口通江河段。 孙力 摄



视频制作 孙力 钱恒 郭昕怡

“爱心伞”职工互助保障项目再升级 首次将劳模纳入保障范围

本报讯(徐红霞 记者 朱浩)3月13日,记者在“爱心守护·保障同行”专题座谈会上获悉,今年,我市“爱心伞”职工互助保障项目迎来重要升级,首次将劳模群体纳入保障范围,用“娘家人”的温度为职工搭建起抵御风险的“避风港”。

作为我市职工群体心目中最具影响力的公益性互助保障工程之一的“爱心伞”项目,起源于2009年“有困难大家帮”活动,历经15年的蝶变,该项目已实现从聚焦部分环卫群体到环卫工、辅警、农民工、困难职工全面覆盖,从单一保障到住院、大病、意外保障全方位、多元化转变。“今年,我们进一步扩大关爱群体,首次将在册劳模纳入保障范围,并以‘工会主导+慈善助力’模式,借助社会各界资源,共同为他们提供医疗方面的帮扶。”市职工服务中心事业发展部副部长田思思说。

2010年至今,市总工会已向10.3万名特殊群体职工赠送保费681万元,惠及近1800名职工,赔付金额321万余元;市慈善总会累计为环卫工、辅警等群体投入184万余元,有效发挥了慈善事业和工会互助保障双方平台的优势,构建了互助保障与公益事业有机结合模式,实现了“1+1>2”的帮扶效应。

活动中,市总工会还向劳模、新业态、环卫工、辅警群体代表赠送价值170余万元的互助保障计划,将惠及超过2万名职工。

让廉洁文化“飞入寻常百姓家”

四牌楼街道以家风促廉风涵养时代新风

本报通讯员 景纪轩 陈霄
本报记者 林兰

“以前总觉得廉洁离我们普通老百姓有点远,参加了社区的活动才发现,好家风就是廉洁最好的体现,我们家也要把这些好传统传承下去!”近日,在京口区四牌楼街道民主新村社区“传家风 立家训 促家廉”活动现场,居民王先生感慨地说。王先生的话,道出了许多居民的心声,也展现出四牌楼街道在廉政与家风建设工作中的显著成效。

活动“融廉”, 创新形式聚民心

在新河街社区举办的“传承清廉家风 共建清风社区”主题读书会上,党员干部们分享了《重道德修养 严情操品性》等家训背后的家庭故事。其中,一位党员讲

述自家祖辈坚守诚信经营的故事,让在场者深受触动。活动以身边真实故事激发情感共鸣,以良好家风涵养清正党风政风,赢得了大家的一致好评。

道署街社区则巧妙地將廉洁元素融入传统节日活动,和孩子们一起包“廉洁汤圆”,孩子们在欢乐氛围中学习廉洁自律、诚实守信知识。这种寓教于乐的方式,将廉洁文化巧妙地融入家庭,以小家“廉”推动社会“廉”。

宣传“尚廉”, 多维物廉浓氛围

四牌楼街道深度融合廉政建设与家风传承,借助传统文化力量,打出一套活动“组合拳”。“廉洁文化学习月”“家风助廉 薪火相传”等30余场特色活动,40余次廉政学习活动相继开展,为居民打开了解廉洁文化的窗口。与

此同时,街道积极开展正面宣传,在江苏纪检监察网、《镇江日报》等主流媒体发表信息20余篇,在这些活动的推动下,崇廉尚洁的氛围日益浓厚,吸引更多居民主动参与到廉政和家风建设中。

阵地“固廉”, 深挖内涵促治理

四牌楼街道相关负责人表示,接下来,街道将线上线下齐发力,利用好“和谐四牌楼”微信公众号设立的“滨江清风”专栏,分享廉洁故事、家家家规,以图文并茂的形式,让居民在潜移默化中接受廉洁文化的熏陶。继续依托滨江孝廉文化主题广场、街道党群服务中心等特色阵地,不断深挖传统文化中的廉洁元素,以家风建设为切入点,持续推动廉政工作向基层治理的各个环节渗透,为基层治理注入源源不断的“廉动力”。

关于调整京畿路片区交通组织的通告

镇公交[2025]15号

为进一步优化城区道路交通组织,缓解交通拥堵,提高道路通行效率,保障道路交通安全畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定,决定对京畿路片区道路交通组织措施进行调整,现将有关事项通告如下:

- 一、限行路段
1. 大西路(迎江路口至伯先路口)实行机动车由东向西(由迎江路口往伯先路口方向)限时单向通行。
2. 伯先路(大西路口至京畿路口)实行机动车由北向南(由大西路口往京畿路口方向)限时单向通行。
3. 京畿路(伯先路口至朱方路口)实行机动车由东向西(由伯先路口往朱方路口方向)限时单向通行。
- 二、限行时间:非工作日每日10时至21时。
- 三、公交车和执行紧急任务的特种车辆,不受单向通行限制。
- 四、增设京畿路(伯先路口至朱方路口)为违法停车严管道路。
- 五、公安机关交通管理部门将根据交警队总体规划要求及道路车流量流向变化情况,适时优化调整通行时间和交通组织。
- 六、请广大机动车驾驶人合理规划出行线路,在途经上述路段时按照交通标志、标线的指示通行,服从交警指挥,违反上述通行规定的将按照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规予以处罚。
- 七、本通告自2025年3月31日起执行。

特此通告
镇江市公安局交通警察支队
2025年3月14日

