

# 建设高产稳产的现代化良田夯实粮食安全根基

## ——解读《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》，明确到2035年，力争将具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，累计改造提升4.55亿亩，新增高效节水灌溉面积1.3亿亩。

粮食安全是“国之大者”，保障国家粮食安全的根本在耕地，建设高标准农田是一个重要抓手。

农业农村部农村经济研究中心主任金文成说，高标准农田早涝保收、高产稳产，在农田质量、产出能力、抗灾能力、资源利用效率等方面有优势。通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

截至2024年底，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多万公里，农田抗灾减灾能力有了明显提升，实现了大灾少减产、小灾稳产、无灾多增产，为全国粮食安全连续多年丰产增产提供了重要支撑。

今年的中央一号文件明确，高质量推

进高标准农田建设。在此次发布的实施方案里，对如何建设高标准农田进行了部署：

在建设标准方面，提出以“一平”（田块平整）、“两通”（通路、通水）、“三提升”（提升地力、产量、效益）为基本标准，合理确定不同区域、不同类型高标准农田建设标准和投入标准；

在建设内容方面，提出因地制宜推进高标准农田建设，统筹开展田、土、水、路、林、电、技、管综合治理，将建设重点放在田内。新建项目优先开展田块整治、田间灌排体系、田间道路和电力设施配套等基础建设，着力提高农田保水保土保肥能力、抵御旱涝灾害能力、机械化耕作便捷水平；改造提升项目按照缺什么、补什么原则，补齐田间设施短板弱项。因害设防，合理采取岸坡防护、防风防沙等工程措施，提高农田防护和水土保持能力；

在建设布局方面，提出优化高标准农田建设空间布局和时序安排，优先在

东北黑土地地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区以及粮食产量高和增产潜力大地区开展建设；严格限制在生态脆弱区、沿海内陆滩涂等区域，禁止在25度以上坡耕地、严格管控类耕地、生态保护红线（红线内集中连片梯田或与保护对象共生的连片耕地除外）、退耕还林还草还湖还牧区域等开展高标准农田建设。

方案还依据区域资源禀赋、耕作制度和行政区划等，将全国高标准农田建设分为东北区、黄淮海区、长江中下游区、东南区、西南区、西北区、青藏区等7个区域，并分别明确了工作重点。

南京农业大学教授朱晶认为，方案既要求合理确定建设标准，又强调因地制宜推进、分类施策，有利于针对性破解农田生产障碍因素，建设适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田。

高标准农田既要建设好，也要管护好，以发挥其持续助力粮食生产高产稳产的作用。

方案提出分级压实高标准农田属地运营管护责任，明确运营管护内容和标准；各地可结合实际探索高标准农田运营管护模式。此外，方案还明确严格保护高标准农田，严禁擅自占用；经依法批准允许占用的，各地要及吋落实补建，确保数量不减少、质量不降低。

一分部署，九分落实。为了实施好高标准农田建设，方案对永久基本农田补划调整、水资源配套、资金投入等进行了专门部署，并提出坚持和加强党对高标准农田建设的领导，实行中央统筹、省负总责、市县抓落实、群众参与的工作机制。

专家表示，方案不仅明确了各方责任，还强调积极引导农村集体经济组织、新型农业经营主体、农民群众等参与高标准农田建设和运营管护，落实农民知情权、参与权、监督权，有利于全方位调动积极性，夯实粮食安全基础。

新华社北京3月30日电

# 中央政法委：2026年基本实现省、市、乡综治中心规范化

新华社厦门3月30日电 到今年6月底，以县级综治中心规范化建设为重点，把全国县级综治中心运行起来，确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办。到今年年底，除了需新建场地的，其他所有县级综治中心完成规范化建设，直辖市的下辖区比照县级要求推进规范化建设。到明年，基本实现省、市、乡综治中心规范化。

这是记者从中央政法委29日至30日在福建厦门举行的推进社会治安综合治理中心规范化建设现场会上了解到的。

综治中心是开展社会治安综合治理、推进平安中国建设的重要平台，是坚持和发展新时代“枫桥经验”、推动矛盾纠纷化解在基层的重要载体。县、乡综治中心重在矛盾纠纷化解，省、市综治中心重在统筹协调。

据了解，推进县级综治中心规范化建设，重点是要推进场所设置、部门入驻、运行机制、督办落实、信

息化建设五个方面的“规范化”，努力实现人民群众化解矛盾纠纷“最多跑一地”，确保社会长期稳定。

在运行机制规范化方面，要通过综治中心的综合受理窗口，“一站式”全量受理群众反映的矛盾纠纷化解各类诉求。要运用信息化手段，做到“一案一码”，全程可查询、可追溯，让人民群众随时了解受理、办理进展。

综治中心只是一个平台，解决老百姓利益诉求主要依靠各职能部门。要通过规范化建设，实现“综治中心搭台、各部门唱戏、实质性化解矛盾纠纷”。中央政法委指出，要督促每个矛盾纠纷都严格按照矛盾纠纷化解法治化“路线图”依法办理，全程掌握矛盾纠纷走到了哪个程序、该程序处理所用时间、当事人是否认可、是否需要流转转到下一个程序。综治中心要对入驻部门应受理未受理、应办理未办理、应追究未追究、应处置未处置等问题及时纠正、重点督办。

# 中央企业材料领域

## 『十大基础科学问题』首次发布

聚焦纳米材料、超导材料等10个材料领域，国务院国资委3月29日首次向全社会发布中央企业材料领域“十大基础科学问题”，邀请全球科技创新力量共同答题，以基础研究和原始创新能力提升推动材料科技创新和产业发展。

在2025中关村论坛年会上，国务院国资委举办了以“强科学发现之源、筑材料发明之基”为主题的“企业发现与发明论坛”。中央企业材料领域“十大基础科学问题”就是在此次论坛上对外发布的。

国务院国资委副主任苟坪在论坛上表示，国资委始终把科技创新摆在突出位置、作为头号工程，持续加大高强度投入，开展高水平协同，产出高质量成果。2024年中央企业研发投入强度达到2.79%，研发投入连续三年突破万亿元，牵头成立33个国家级产业联盟，组建24个创新联合体，产出了一批原创成果。

他表示，企业作为科技创新主体，要更加重视原始创新，更为有效深化产学研协同，并提出了共同加强基础研究、共同推进范式转型、共同深化国际合作三点倡议。

此外，论坛上，来自中央企业、地方国企、民营企业等代表，共同发布了企业加强基础研究十项倡议，倡导各类企业共同加强基础研究和应用基础研究。

据新华社电



## 奋斗春风里 冲刺“开门红”

3月30日，在四川省达州高新区南国纺织印染有限公司生产车间，工人在赶制出口棉布订单。时值一季度末，各地企业一片繁忙景象，工人们加紧生产兑现订单，力争超额完成任务，冲刺“开门红”。

新华社发



## 中欧班列“东通道”加速扩能构筑

3月29日，工人在黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程现场作业。

近日，黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程按期复工，中欧班列“东通道”同江铁路口岸后方通道扩能工程进入“建设季”。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程由中铁第五勘察设计院设计，中铁一局集团有限公司、中国铁路电气化局参与建设，西起佳木斯站，东至中俄边境铁路口岸站同江站，是一条以货运为主、兼顾客运的干线铁路，改造线路全长258.25公里。

新华社发

# 新航季开启，民航运输迎来哪些新变化？

3月30日，全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季，209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温，新航季民航运输迎来哪些新变化？

## 运力投放更加充足

新航季，国航计划执飞462条航线，通航45个国家和地区，覆盖境内外198个城市；南航集团计划执行超62万个航班，航线数量超940条；东航计划投入超800架客机，日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计，新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班，比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季，各航空公司加大运力投放，满足旅客多种出行需求，“新航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络都航班计划室经理步然介绍，新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线，加密广州往返喀什、义乌、徐州，北京大兴往返大连、义乌、合肥、乌鲁木齐

往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布，为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻，打造日间高频、快线化的时刻布局，还加密了往返西南地区的航线密度，让旅客出行更便捷。”厦航华北营销中心市场销售处副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大，C919、C909客机将在更多航线精彩亮相，丰富运力供给。新航季，国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营，东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线，南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞超50条航线，更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

## 航线网络更加完善

今年1月份以来，支线机场客流增长明显，新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线，进一步完善干

线、支线路布局，提升区域通达性。”

民航局数据显示，新航季38家航空公司计划新开640条国内独立飞客运营航线，主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

以主营支线航班的华夏航空为例，新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班，新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市，让航空服务惠及更多人。”华夏航空营销委员会副主任谢小川说。

## 国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容，跨境游持续升温。从航班计划看，新航季国际航班继续增加，架起更多“空中桥梁”。

新航季，国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线，国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%；南航新开广州至名古屋、北京

大兴至利雅得等航线，国际及地区航线数量将超过200条；海航新开重庆至大阪、曼谷等航线，国际航线通达30余个国家和地区……

与此同时，美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线，便利人员往来。

截至目前，民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划，比上一夏秋航季增长33%，涉及78个境外国家，包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示，国内航空市场方面，民航局将聚焦航旅融合发展需求，深挖市场潜力，扩大航空运输市场需求，引导航空公司差异化布局运力，强化枢纽机场和骨干网支撑作用，扩大支线机场和基础网服务范围，更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面，这位负责人表示，民航局将推动国际客运营有序增加，巩固传统航空运输市场，积极引导和支持航空公司布局新兴市场，不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

新华社北京3月30日电

# 『黑科技』正撕掉『未来标签』

## 来自中关村论坛年会上的创新力扫描

人工智能加速迭代，开始成为全民触手可及的生活工具；新质生产力加速形成，催生生产和场景深度变革；从“中关村”到“地球村”，论坛年会聚集全球科创“潮流”……2025中关村论坛年会正绘就一幅“智联万物，共创未来”的科技图景。在这里，可以真切体会到，“未来”已不再是时间的远方，越来越多的“黑科技”正撕掉“未来标签”。智能时代像一辆徐徐展开的全息画卷，而人类正站在卷首继续迈步。

## “智”涌新机：AI从实验室跃入烟火人间

在论坛年会展区，嘉宾们被特殊的“服务员”吸引——银河通用研发的机器人正流畅地制作咖啡、配送商品，能够在复杂环境中完成精准抓取。

论坛上，瑞莱智慧展示了新研发的金融领域AI欺诈防护产品，能够识别深度伪造的“AI换脸”诈骗并实现毫秒级拦截，为金融安全筑起智能防线。

这些场景背后，是AI技术与社会发展的同频共振、深度融合。

今年政府工作报告提出，持续推进“人工智能+”行动，将数字技术与制造优势、市场优势更好结合起来，支持大模型广泛应用。

随着科技创新不断突破，基础设施逐步完善，AI突破传统互联网边界，切入到看得见、摸得着的生活场景，成为制造业、汽车、机器人等实体经济领域的重要变量，赋能千行百业。

当前，新能源汽车加速向AI终端转型，智能驾驶推动车路协同生态成熟；具身智能运动控制、专用芯片等关键技术取得长足进步，商业化推广有序展开；AI科研范式革新，以智能计算替代传统人力物力的密集实验，大幅度提升验证效率。

“AI正从工具转变为创新引擎。”清华大学人工智能研究院教授黄民烈说，具身智能、大模型与机器人结合推动人形机器人、自动驾驶等应用，成为产业发力活跃方向，另外AI深入参与科学研究，在新材料研发、医学研究等方向探索未知领域。

## “质”胜未来：创新变量激活新质生产力

本届论坛年会，新质生产力不仅是很多嘉宾发言的“热词”，其发展进展和产业前景也被各种新技术、新场景所具象化。

发展新质生产力，科创企业“很拼”。2024年中关村论坛年会上，发起成立了北京星辰未来空间技术研究院。不到1年后，科研团队带着一款算力卫星参会，并计划在年内试射。

发展新质生产力，生物制造正在“加速跑”。本届大会上，微构工场携自主研发的下一代工业生物技术等创新成果亮相，展示从微生物培养到材料成型的全流程解决方案。该新型生物材料已通过中国、美国、欧盟认证，预计年内实现万吨级量产，这也意味着，绿色产业迭代升级即将从概念走向现实。

发展新质生产力，跨界融合创造机遇。本次论坛年会上，交流碰撞出火花。“人形机器人技术能否应用于商业航天？清洁能源能否支持智慧驾驶模型训练？”有时一个灵感闪现，就可能推动行业迈进一大步。

人才赋能，让新质生产力发展充满可能。论坛上，海淀区发布“中关村AI北纬社区”计划，申请入驻的AI初创企业可享受最高3年租金全免的优质产业空间等服务，周边千套精品人才公寓为入园企业提供充足配套保障。

## 全球共“智”：智能化发展的“连接器”

展厅内，“小店铺”的机器人咖啡师刚送走中国顾客，又为外国访客服务。这一幕正是本次论坛年会的缩影：来自34个国家和地区的科技成果首发、首秀，70余个国家和地区的项目参与前沿大赛，来自世界各地的参会嘉宾，借助人工智能同传系统就能顺畅交流。

在论坛上，世界知识产权组织总干事邓鸿森介绍，在对全球创新生态系统的分析当中，发现了两大创新引擎——数字技术和生成科学。仅仅是在生成式人工智能领域，2017年以来的专利申请量就增长超过800%，其中中国、美国、韩国走在前沿。

科技全球化不仅体现在应用端，更深入技术底层。来自中关村论坛年会平行论坛——国家重大科技基础设施开放共享论坛的数据显示，位于怀柔综合性国家科学中心的国家重大科技基础设施集群，2024年新增进入科研状态设施平台13个，新增向全球开放机时43万小时，累计超123万小时。

今年一季度，综合极端条件实验装置、子午工程二期、多模态跨尺度生物医学成像设施3个大设施通过国家验收，面向全球开放。

“它的作用就好比一个放大镜，具有超强的穿透力和分辨率，可探索物质内部结构，为航空航天、能源环境、生命医药等领域的研究提供技术支持。”来自中国科学院的高能同步辐射光源工程总指挥潘卫民介绍，随着设施加快建设，已有不少国际科学家正在此开展实验。

中关村论坛年会不仅是中国的科技舞台，更是全球智能化发展的“连接器”。正如论坛上国际科技园区与创新区协会首席执行官艾文、伦德表示，中关村论坛年会这样的活动为全球范围内创新提供了宝贵契机，也将帮助应对各类挑战，这对全球的未来至关重要。

新华社北京3月30日电