

“十四五”交通运输领域成绩单发布 “人享其行、物畅其流”美好愿景加快实现

新华社北京7月21日电 国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。交通运输部部长刘伟表示，“十四五”以来，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

近年来，我国交通运输设施网络更加完善。刘伟介绍，截至2024年底，我国铁路营业里程达16.2万公里，比“十三五”末增加约1.6万公里；公路总里程达549万公里，增加约29万公里；高等级航道通航里程达1.76万公里，增加1600公里；港口万吨级以上泊位2971个，增加379个；颁证民航运输机场达263个，增加22个。

战略支撑更加有力。刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络，轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强。农村和边境地区交通通达深度明显提升，乡村全面振兴的交通基础进一步夯实。

在运输服务方面，刘伟列举了一组数据：过去一年中，平均每天有1.8亿人次跨区域出行、运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递。除此之外，城市轨道交通运营里程约1.1万公里，城市公



7月21日，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。

新华社发

运营线路总长度达175万公里，比“十三五”末分别增加48.5%、18.3%。铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%，港口集装箱铁水联运量年均增速约15%。

深中通道创造多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；自动化码头建设规模、作业效率、技术水平居世界

前列；自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展……“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

在开放合作方面，刘伟介绍，上海国际航运中心建设深入推进，海南自由贸易港航空政策创新突破；中老铁路、中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运，中吉乌铁路启动建设；中欧班列累计开行超过11万列，西部陆海新通道海铁联运班列定期开行

近万列，中欧跨里海直达快运正式开通。“交通国际合作‘朋友圈’越来越大。”刘伟说。

谈到未来工作，刘伟表示，将锚定加快建设交通强国战略目标，全力做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

新研究警示海洋热浪严重威胁海洋生态

新华社渥太华7月20日电 加拿大一项新研究说，受气候变化影响，海洋热浪的发生正变得越来频繁和强烈，而海洋热浪会对海洋生态系统产生巨大影响。

加拿大维多利亚大学研究人员在新一期国际学术出版物《海洋学与海洋生物学年评》上介绍说，2014年至2016年，北美太平洋沿岸海域经历了有记录以来持续时间最长的海洋热浪，海水温

度在很长一段时间内高出历史平均水平2至6摄氏度。于是他们分析了大量相关研究和政府报告，以期更全面地了解海洋热浪对海洋生态系统的影响。

结果发现，海洋热浪对北美西海岸数千公里的地区造成了前所未有的生态干扰。热浪期间，240种不同物种被发现出现在它们传统地理分布范围以外的区域，其中许多物种的分布比以往更

靠北。包括北露脊海豚在内的一些物种甚至出现在它们典型栖息地以北1000多公里的位置。

研究还发现，海洋热浪导致海藻和海草大面积减少，海星、海鸟等物种死亡规模空前，一些海洋哺乳动物也出现了异常死亡事件。海洋热浪的许多影响呈现级联效应，例如，小型鱼类数量减少和营养质量下降会进一步导致高阶

捕食者陷入生存困境，渔业也因此蒙受严重经济损失。

研究人员说，气候变化导致海洋热浪愈发频繁和强烈，发生在北美太平洋沿岸海域的海洋热浪事件揭示了气候变化的可能样貌。这项研究表明，人类亟需采取基于生态系统的主动型海洋保护策略，同时采取措施减缓气候变化。

加沙：以军子弹“倾泻而下” 领食物饥民惨历“致命一天”

巴勒斯坦加沙地带卫生部门7月20日说，以军当天对援助物资分发点及援助车队附近的民众开火，造成至少85人死亡，这是本轮巴以冲突爆发以来加沙地带民众在领取救济时死于以军火力“人数最多的一天”。联合国机构发表声明，证实领取救济民众遭受以军袭击。

加沙地带卫生部门数据统计主管扎希尔·瓦海迪20日告诉美联社，一支联合国援助车队当天从以色列驶入加沙地带北部后，饥饿的民众试图从车队“获取援助物资”，但遭到以军攻击，导致至少79人丧生。加沙地带多家医院说，另有150多人受伤，其中多人伤势严重。此外，美国和以色列支持的“加沙人道主义基金会”设在拉法市的一处援助点附近当天也发生以军向巴方民众开火事件，导致6人死亡。

联合国世界粮食计划署在社交媒体发表声明说，25辆运载援助物资的卡车20日从以色列驶入加沙地带北部时，遭遇大量迫切希望获得救助的民众，他们“只是想为处于饥荒边缘的自己和家人获取食物”。然而，当民众靠近车队时，他们“遭到军坦克、狙击手及其他火力射击”，造成“不计其数的生命损失”。

声明说，以色列政府先前承诺将改善加沙地带人道主义援助行动的条件，且以军不会在援助车队执行任务的任何环节开展军事行动，但20日发生的

事件凸显了加沙地带人道主义援助行动不得不在“日益危险的情况下进行”。

世界粮食计划署的数据显示：加沙地带几乎每三人中就有一人多天未能进食；大约9万名妇女儿童因营养不良亟需救治；当地一公斤面粉的售价已飙升至100美元以上，人道主义援助成为当地大多数民众唯一的食物来源。

该机构强调，“必须立即停止”在人道主义援助机构、物资运输车队和分发点附近开火射击，任何针对试图获取援助的饥民的暴力“均完全不可接受”。

以军20日称，以方起初向加沙地带北部聚集的数千名巴勒斯坦人鸣枪警告，随后为解除人群对以军“构成的威胁”而展开行动。以方承认行动造成人员伤亡，称其初步调查所得死伤数据远低于巴方所发布情况。以方还指责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)制造混乱，但未提供证据。

幸存者的回忆描绘了与以军说法不同的另外一幅场景。美联社援引亲历者埃哈卜·泽伊的话报道，联合国援助车队附近的饥民被坦克团团围住，子弹和炮火“倾泻而下”，人们被困了“约两个小时”。

法新社援引亲历者卡西姆·阿布·哈提尔的话报道，他本想从援助车队获得一袋面粉，但以色列“坦克向我们随意开火，狙击手像在森林里猎杀动物一样向人们开枪”。

新华社专特稿



7月20日，伤员被转移至加沙城的一所医院。

新华社发

公益广告 镇江日报社 宣

绿水青山

就是金山银山

