



以开放创新应对全球贸易变局 ——践行习近平经济思想推动贸易强国建设迈出新步伐

“要加快建设贸易强国,升级货物贸易,创新服务贸易,发展数字贸易”“逐步变大进大出为优进优出,推动贸易大国向贸易强国转变”……以习近平同志为核心的党中央作出的一系列重大战略安排,为新时代新征程贸易强国建设指明前进方向。

贸易是联通国内外经济循环、构建新发展格局的重要载体,也是推动经济增长的强大引擎。“十五五”规划纲要提出,加快建设贸易强国,促进外贸提质增效,推动进出口平衡发展。

党的十八大以来,各地各部门深入贯彻落实习近平经济思想,坚定扩大高水平对外开放,加快贸易强国建设步伐,推动贸易大国地位持续稳固,以开放创新应对全球贸易变局,以合作共赢为世界经济注入强劲动能。

强化战略引领 夯实贸易强国根基

5月20日,由中船大连造船厂建造、中船重工建造的11.5万吨油轮正式交付。今年以来,我国造船业新接订单不断,拿下全球超九成的超大型油轮新船订单。

今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%。同期中国高技术、高附加值机电产品出口占整体出口的63.5%。

事非经过不知难。当前百年变局加速演进,国际形势变幻交织,新一轮科技革命与产业变革重塑全球竞争格局。中国外贸实现逆势增长,稳中有进,见证从贸易大国向贸易强国扎实迈进的铿锵步伐。

2013年,中国跃居货物贸易第一大出口国,这是对外贸易的历史性跨越。然而,规模大不等于竞争力强。(下转8版)

樊金龙来镇调研 并走访看望省人大代表

本报讯(记者 胡建伟)6月2日,省人大常委会常务副主任、党组副书记樊金龙来镇调研,走访看望部分省人大代表并听取意见建议。省人大常委会秘书长陈建刚参加调研。市委书记吴庆文,市人大常委会主任、市委副秘书长陈可陪同调研。

樊金龙首先参观了北京大成(镇江)律师事务所文化展示区,细致了解发展历程、改革创新实践。随后,他走进客户服务中心,现场察看律所数字化运营平台,详细询问人才队伍建设、专业领域发展、代表性客户服务及典型案例处理等情况。樊金龙对律所取得的业绩表示肯定,希望其自觉围绕中心、服务大局,不断提升专业化服务水平,努力为中国式现代化江苏新实践贡献法治力量。

调研期间,樊金龙实地察看了设立于该所的省人大常委会“基层立法联系点”运行情况,看望了省人大代表封孝权,与其进行座谈交流,深入了解代表日常履职、联系群众、参与

立法咨询等工作,认真听取其对法治建设、代表工作等方面的意见建议。樊金龙对封孝权代表立足专业岗位积极履职取得的成效给予肯定,勉励其继续发挥专业优势,深入开展调查研究,积极建言献策,为提升江苏法治建设水平贡献智慧与力量。

樊金龙强调,人大代表是践行全过程人民民主的重要力量。各级人大代表要正确认识荣誉与责任的关系,珍视代表身份,充分运用好紧密联系人民群众的独特优势,既要当好“宣传员”,及时准确传递党和国家政策声音;也要做好“信息员”,精准汇集反映基层实际情况和群众智慧。地方人大及其常委会要进一步加强对和改进代表工作,强化服务保障,通过不断完善工作机制,支持和保障代表依法履职更加具体、深入、规范,持续提升代表工作的整体实效。

市人大常委会秘书长曾文兵参加活动。

吴庆文专题研究汽车及零部件(新能源汽车)产业链建设工作时强调 提振发展信心 保持攻坚韧劲 加快打造具有核心竞争力的汽车产业集群

本报讯(记者 周迎)6月2日,市委书记吴庆文主持召开专题会议,研究推进我市汽车及零部件(新能源汽车)产业链建设工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记对江苏、镇江工作重要讲话精神,全面落实省委、省政府部署要求,坚定不移实施产业强市战略,进一步提振发展信心,保持攻坚韧劲,持续强链补链延链,加快打造具有核心竞争力的汽车产业集群,奋力谱写镇江高质量发展新篇章。

会上,吴庆文认真听取了全市汽车及零部件(新能源汽车)产业链发展情况的汇报,并与相关企业负责人深

入交流。他指出,作为长三角地区重要的先进制造业基地,镇江必须清醒认识当前产业竞争的严峻形势,立足现有产业基础,把握产业发展规律,主动融入长三角汽车产业发展格局,以更宽视野、更高站位谋划产业发展路径,精准施策发力,全力推动汽车及零部件(新能源汽车)产业链在新一轮竞争中抢占制高点,赢得主动权。

吴庆文强调,要坚持以科技创新引领产业全面升级,把提升全产业链创新能力摆在核心位置,强化企业创新主体地位,鼓励规模以上企业建立研发中心,聚焦关键领域,加大研发

力度,掌握更多具有核心竞争力的关键技术。要深化“揭榜挂帅”机制,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,推动现有企业增资扩产,助力企业做大做强。要注重成果转化应用,精准梳理在镇高等院校的“科研清单”与企业的“需求清单”,搭建高效对接平台,让更多“科技之花”结出“产业之果”,不断提升产业基础高级化和产业链现代化水平。

吴庆文要求,要聚焦服务效能提升,各级各部门要当好“店小二”,主动靠前服务,用好用足各类扶持政策,在用地、用能、融资、人才引进等

方面给予精准保障。要强化产业链招商,围绕行业龙头和细分领域隐形冠军开展靶向招商,吸引更多优质配套企业集聚镇江,持续提升本地配套率。要主动对接高标准市场,深化企业与国际、国内认证机构合作,积极搭建产销对接平台,助力企业拓展更加广阔的市场。要强化统筹协调,发挥专班作用,凝聚工作合力,切实帮助企业解决生产经营中的急难愁盼问题,共同构建大中小企业融通发展、上下游协同创新的产业生态圈。

市委常委、市委秘书长、市委统战部部长王文生参加会议。

畅通“十字路口” “链”动黄金水道 ——“潮涌六圩·澎湃通途”系列报道之三

本报记者 朱浩 本报通讯员 周冠群 郑翰

“苏超”赛事点燃的不只是球迷的热情,更让句容乡土特产“破圈”。无论是在镇江对盐城的比赛中,句容市供销社合作社参加“看苏超 助农销”市集,下厨狮子头、多彩小番茄、枇杷等乡土美味现场试吃;还是在无锡宜兴的“陶陶市集”上,句容捧花蜂蜜、边城金丝黄菊备受青睐;又或是近日“骑行江苏·镇江站”南山活动中,供销社创意推出“供销咖啡”,将草莓、桑葚、茅山长青等与咖啡融合,“土特产”变“潮饮品”吸引骑行者争相打卡……

借赛事东风、跨区域联动,这3场活动正是句容供销社创新产销对接、打通农产品销售“最后一公里”的生动缩影。近年来,句容市供销社总社主动融入全市“产业强市”发展大局,将资源、渠道与村集体土地、农户需求深度融合,走出了一条“强社兴村、助农增收”路径。一个个“社村共建”的助农项目如种子般在乡村扎根下去,酝酿着日后的甘甜。

深耕细作,田间建设“幸福菜篮”

“以前守着土地没盼头,现在在大棚里务工,每月能挣3000多元,还能学种反季蔬菜技术。”边城镇农庄村民老刘的感慨,道出了“社村共建”的民生温度。2024年,边城中心社与农庄村“两委”携手,投资约20万元搭建1400平方米蔬菜大棚。春季羊肚菌、夏季白富美甜瓜、秋季多色小番茄,搭配青椒、黄瓜等蔬菜,全年可采收4-6茬,年总产量达5万公斤。闲置地块变身“高产田”,村集体有了稳定收益,农户则多了“保底工资+年底分红”的双重保障。

为了上好产品卖出好价钱,句容市供销社总社主动对接江苏省供销社农产品集团,经过实地考察、资质审核、标准指导等多轮严格流程,成功推动“幸福菜篮”蔬菜基地成为镇江市首家“江苏省供销社农产品直供基地”。如今,基地350亩种植面积中,40余亩大棚已配套水肥一体化设施;村集体新建的5000平方米一体化智能大棚,依托物联网、大数据技术,实时调控温度、光照等参数,让每一株作物都在“最优环境”中生长。同时,联合基地不定期开展助农销售、农产品经纪人培训等活动,“农庄蔬菜”从田间直供餐桌,品牌越叫越响,农户腰包越来越鼓。正是有了这样的优质“菜篮子”产品,句容的供销社才能在“苏超”赢得满堂喝彩。

科技赋能,农业加速“转型升级”

乡村振兴,科技先行。走进边城村食用菌智慧大棚,智能传感器实时采集温度、湿度、二氧化碳浓度等数据,系统根据食用菌生长模型自动调节环境参数。“以前种香菇,得天天守着通风、浇水,稍有不慎就会烂菇;现在手机上就能看数据、控设备,产量比以前提高了近30%。”参与管理的村民说。

在“社村共建”版图上,句容市供销社总社始终将“科技兴农”作为核心驱动力,推动传统农业向现代化、智能化升级。去年,边城中心社与边城村合作,投资约22万元建设200平方米食用菌智慧大棚。智慧农业不仅降低了人工成本,更大幅提升了菌菇的品质与产量,彻底改变了当地食用菌种植“靠经验、低效率”的旧貌。该项目于去年年底全面完工,成为全市“科技兴农”的示范标杆,为周边村庄农业转型升级提供了可复制、可推广的经验。

前瞻布局,筑牢粮食“供销防线”

民以食为天,粮安天下安。立足茅山地区粮食种植规模与农户烘干需求,句容市供销社总社将“社村共建”的视野延伸至粮食安全这一“国之大事”。去年10月,茅山供销社与东霞村正式启动粮食烘干中心共建项目,投资约24万元建设配套设施,以智能化、绿色化技术破解农户“晾晒难、储粮难”痛点。如今,6套烘干设备农忙时节每日可烘干粮食120吨,真正实现粮食从田间到粮仓的高效归仓,为巩固区域粮食产能筑牢“供销防线”。(下转2版)

本报记者 陶立波 丁星
本报通讯员 孙世权

上午10时许,六圩河口江面上,船流愈发密集。

作为长江经济带的重要节点,这片不足1平方公里的水域,承担着连接东西、贯通南北的重要功能。每天,大量煤炭、粮食、钢材等重点物资在这里中转通行。

“保通保畅”成为这里近十年来最重要的关键词之一。

“堵点”变“通途”

海巡艇驶近六圩河口时,记者明显感受到这里航运的繁忙。主航道上,万吨海轮缓缓驶过;运

河口附近,大量内河货船正在等待进出;不时还有一条“龙”船队穿行其间。

“煤炭、粮食、钢材、柴油……很多关系民生和工业生产的重要物资,都要经过这里。”征润州海事处处长高丙说。六圩河口位于长江与京杭大运河交汇处,相当于全国水运网络中的一个重要“转换枢纽”。

一边,是横贯东西的长江黄金水道;一边,是贯通南北的京杭大运河。“它就像一个大型物流立交。”高丙说,“一旦这里堵了,影响的不只是镇江,还有整个南北物流链条。”

过去,这里确实是长江航运中的“堵点”。由于水域狭窄、船流密集,加上

过去船闸通行能力有限,高峰期,大量待闸船舶集中在六圩河口和定远洲锚地抛锚等待。“一眼望过去,大船顶天立地,小船铺天盖地。”征润州海事处副处长伍经回忆。

近年来,随着船闸扩容改造、交通组织优化和智慧调度系统不断完善,六圩河口通航效率明显提升。监控大屏上,待闸船舶正按照调度顺序有序进出。更大的变化,来自整个交通组织模式的升级。

如今,“环岛式”航法、“远端控制+现场指挥”、现场护航、智慧分流等措施持续推进,原本复杂的水上交通逐渐像城市道路一样井然有序。“安全和效率其实是相互促进的。”

伍经说,“通航秩序越好,物流效率越高。”如今,六圩河口年通航量已超过3亿吨,与镇江港年吞吐量相当。

“智慧大脑”守护物流动脉

走进“长江水上第一岗”监控室,大屏幕上,船舶轨迹不断闪烁。密密麻麻的小箭头,实时显示着辖区内船舶的位置、速度和航向。

“以前更多靠经验、靠人工盯守。”伍经说,“现在越来越依靠智慧系统。”

近年来,六圩河口持续推进智慧海事建设。CCTV监控、VTS雷达、无人机巡航、智慧海事平台、“船脸识别”系统等信息化手段不断集成,形成覆盖江面的“智慧大脑”。(下转2版)



江苏大学国际暑期学校正式开班 17名美国师生开启研学之旅

本报讯(记者 吴韵晗 通讯员 陈雨杉)近日,江苏大学2026年“青年使者交流学习计划”暨“中国政府奖学金”国际暑期学校顺利开班。本期暑期学校以“语言与商务营销”为主题,吸引美国北亚利桑那大学17名师生来校,开展为期一个月的中美青年学

术实践与跨文化交流。作为该校首个学分制国际暑期项目,此次活动是落实习近平总书记“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”重大倡议的举措。项目开班仪式上,江苏大学对美方师生表示热烈欢迎,详细介绍了学校办学底蕴与综合学

科实力,重点推介来华留学教育特色优势,鼓励大家沉浸式体验校园学习与在地生活,将在中国的所见所感带回美国,为两国友好贡献青春力量。

美国北亚利桑那大学相关负责人表示,项目为学生了解中国高等教育、本土企业发展与中华传统文化提

供了宝贵平台,期待学员在真实的跨文化场景中拓宽视野、深化对当代中国的立体认知。

据介绍,美方学员将系统学习中文、跨境电商、新媒体运营等特色课程,走进北汽蓝谷麦格纳汽车有限公司、广生堂(江苏)药业有限公司开展产业调研,前往赛珍珠纪念馆、中国醋文化博物馆等本地实践基地开展文化研学。教学团队将根据学员中文基础差异实施分层教学,循序渐进提升其中文沟通应用能力,为后续实践筑牢语言基础。

快乐减压 迎接高考

6月2日,在江苏省海安市立发中学,高三学生展示学校精心准备的粽糕礼包。

高考临近,各地学校组织高三年级学生开展形式多样的集体减压活动,让学生们放松心情,用乐观积极态度迎接高考。新华社发